

MONTAGEANLEITUNG



Artikel-Bezeichnung:

SHARK/HURRIC
2-1 Kompletanlage
Yamaha MT-07
Yamaha Tracer 700

Bestellnummer:

65260086

65260200

Lieferumfang

1x Endschalldämpfer (je nach bestellter Variante)

1x 2-1 Sammler mit Kat und Lambdasondenanschluß M12 (Kennzeichnung : e24 00062F/e24 00349F)

2x Krümmer mit Flansch + Alu-Hülse (DX = in Fahrtrichtung rechts / SX = in Fahrtrichtung links)

4x Feder lang / 2 x Feder kurz

1x Z-Halter mit 2 Schrauben + U-Scheiben (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)

1x Halter schwarz (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Halter)

1x Carbon- oder Edelstahl-Schelle (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)

Anbaubeispiele:

SHARK DSX-10

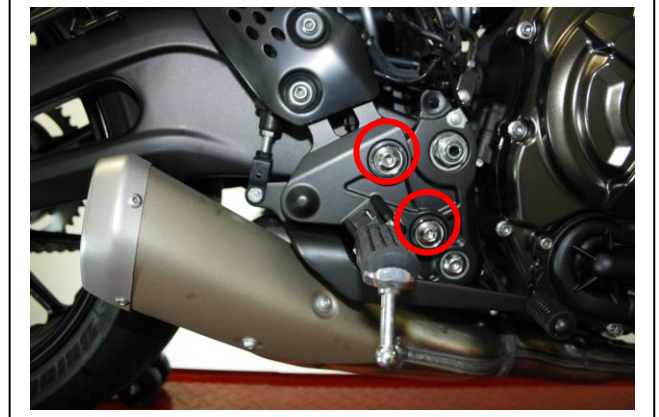
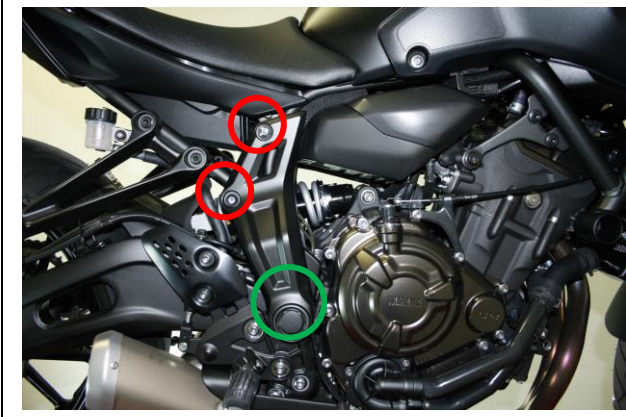


SHARK Street-GP

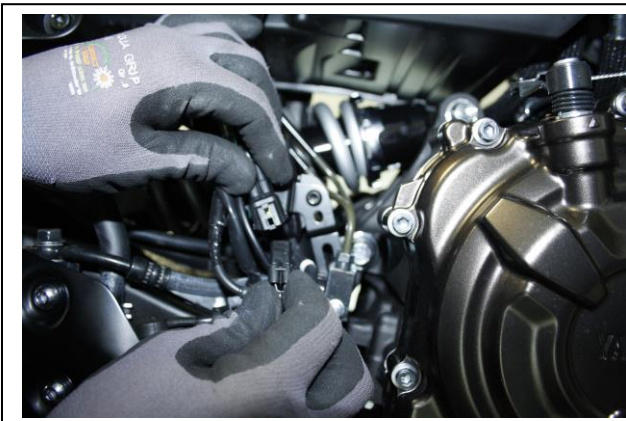


Demontage der Originalauspuffanlage

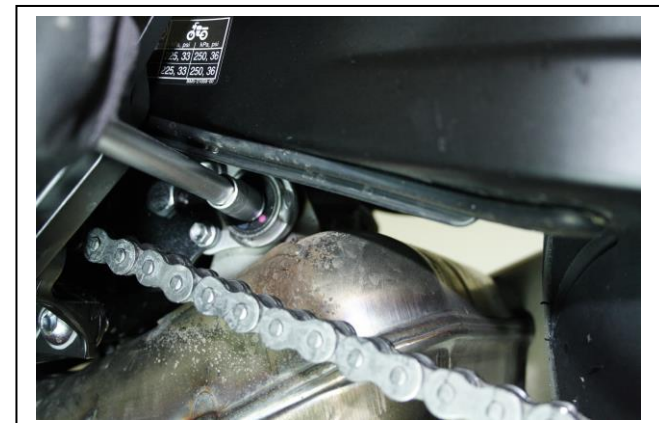
1. Achten Sie zuerst auf einen sicheren und stabilen Stand Ihres Motorrads, wir empfehlen für die Montagearbeiten das Motorrad mit einem Montageständer aufzubockern, z.B. mit dem PROTECH Edition Montageständer aus dem Hause FECHTER DRIVE.
2. Demontieren Sie zuerst das Rahmencover. Am unteren Punkt (grüne Markierung) ist diese mit einer Spreizniete gesichert. Demontieren Sie dann die 2 Schrauben der Fahrerfußraste. Klappen Sie diese dann komplett nach oben und fixieren diese während der Montage am besten mittels einem Kabelbinder.



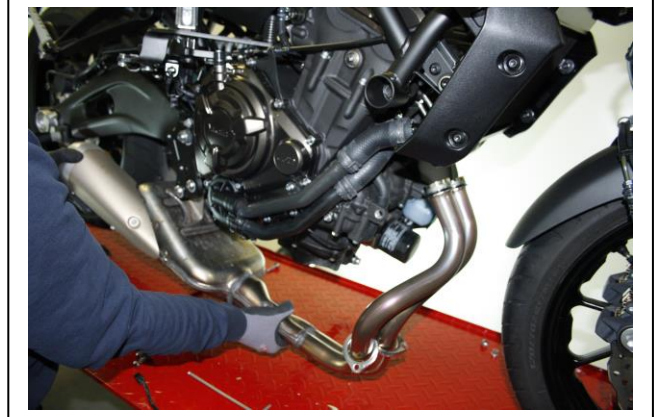
3. Stecken Sie nun das Kabel der Lambdasonde aus, legen das Kabel bis nach unten hin frei und lösen Sie die Lambdasonde aus dem Krümmer (so wird das Kabel durch das Aus und Eindrehen der Lambdasonde nicht mitgedreht und somit auch nicht beschädigt).



4. Lösen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben des Endschalldämpfers unterm Motor. Lassen Sie jedoch die Schraube in Fahrtrichtung rechts noch montiert, so dass die Anlage später nicht herunterfallen kann.

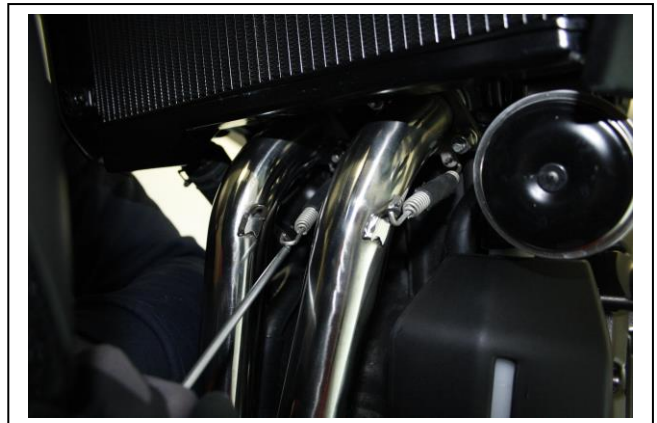
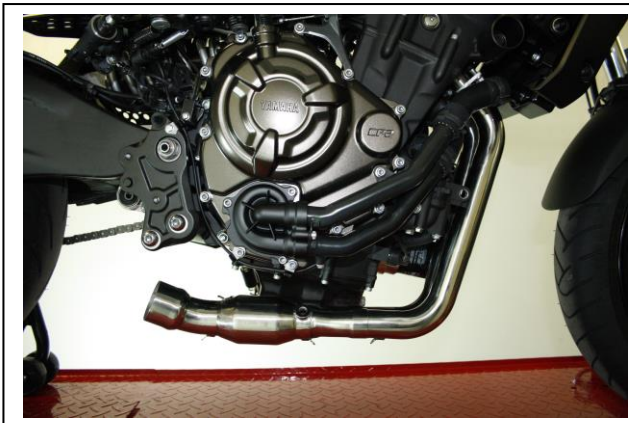


5. Lösen Sie nun alle 4 Muttern an den Stehbolzen der Zylinder, entfernen Sie dann die bereits lockere Schraube am Endschalldämpfer und entfernen Sie die gesamte Anlage in einem Stück.



Montage der HURRIC oder SHARK Auspuffanlage

1. Stecken Sie die Krümmerrohre „DX“ in Fahrtrichtung rechts und „SX“ in Fahrtrichtung links in den 2-1 Sammler. Die Flansche und Alu-Drehhülsen sind bereits an den Krümmer-Rohren vormontiert. Führen Sie nun den Krümmer mit den Alu-Hülsen voraus in die Zylinderanschlüsse ein.
2. Fixieren Sie die Flansche mittels der vier Original-Muttern locker am Zylinder und hängen Sie 2 langen Zugfedern zwischen Flansch und Öse am Krümmer ein.

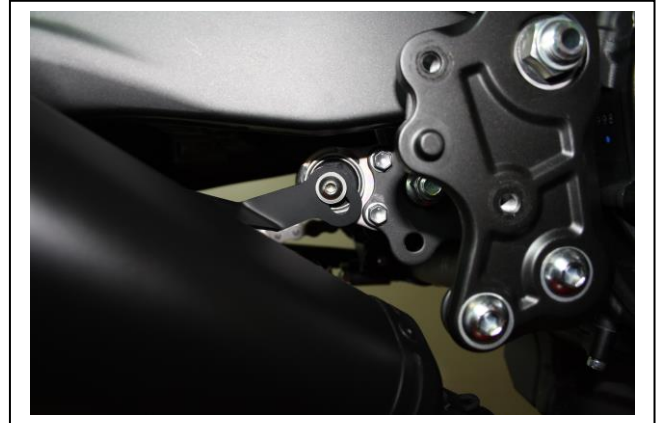


3. Hängen Sie dann 2 lange Zugfedern zwischen dem 2-1 Sammler und den Krümmern ein und drehen Sie die Lambdasonde ein.



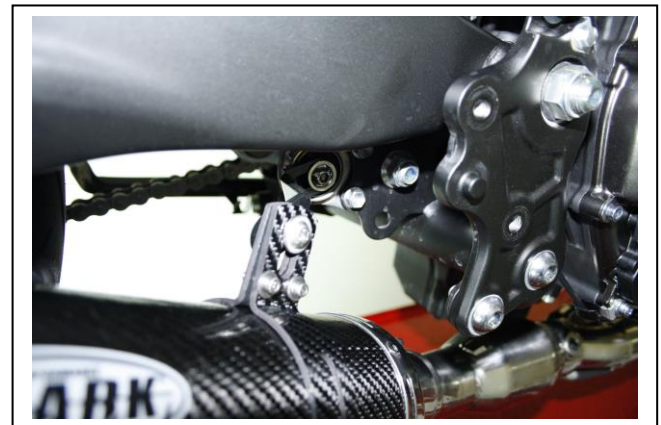
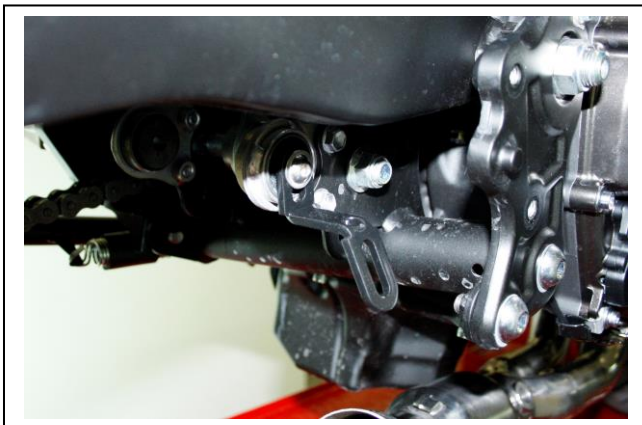
Montage Endschalldämpfer mit Halter (SHARK SRC 4, DSX-7 und DSX-10)

1. Montieren Sie nun den Halter Nr. 306 auf der Rückseite des Endschalldämpfers, die große Gummi-U-Scheibe wird hierbei zwischen Endschalldämpfer und Halter montiert. Die U-Scheibe und Zahnscheibe wird zwischen Halter und Schraubenkopf gelegt. Schieben Sie den Endschalldämpfer auf den Anschluss des 2-1 Sammlers.
2. Drehen Sie dann den Schalldämpfer gegen den Uhrzeigersinn, bis der Halter an der Aufnahme des Original-Schalldämpfers anliegt und befestigen Sie diesen locker mittels der mitgelieferten M8 Schraube und Mutter.



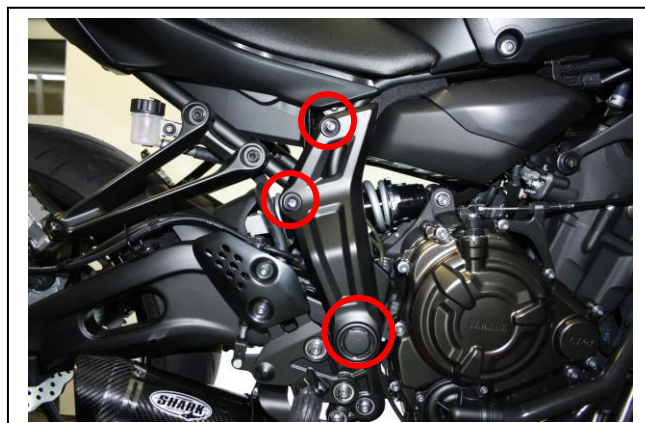
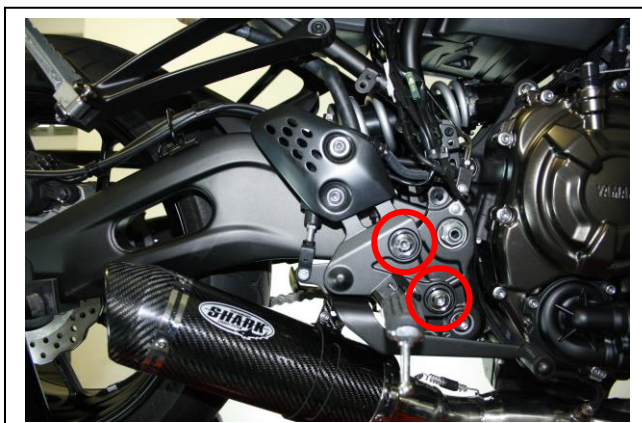
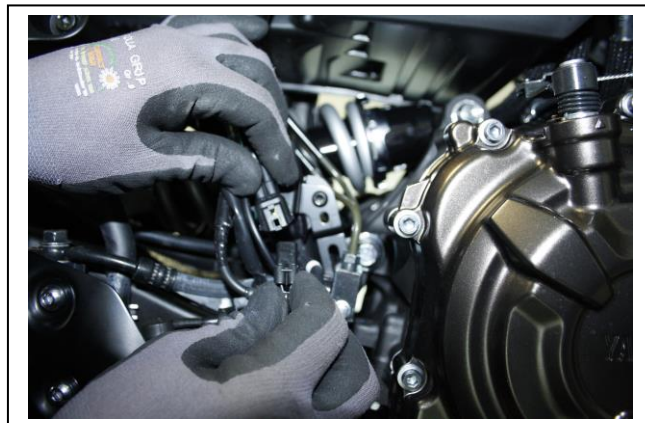
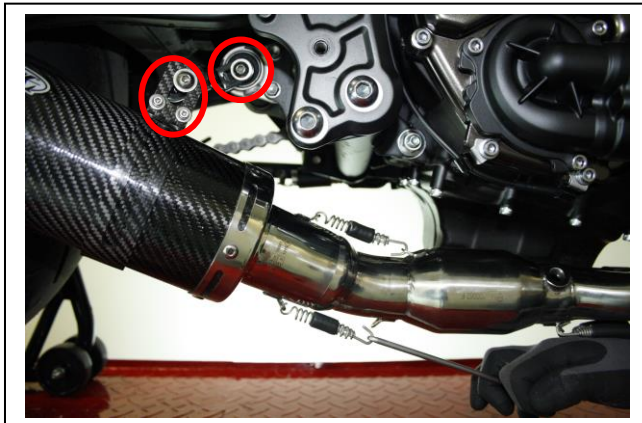
Montage Endschalldämpfer mit Schelle (SHARK Street-GP und HURRIC Supersport)

1. Montieren Sie zuerst locker den Z-förmigen Halter an der Aufnahme für den Original-Schalldämpfer.
2. Schieben Sie dann die Schelle vorsichtig über den Endschalldämpfer, richten Sie Schelle und Z-Halter entsprechend zueinander aus und verschrauben Sie die Schelle am Z-Halter.



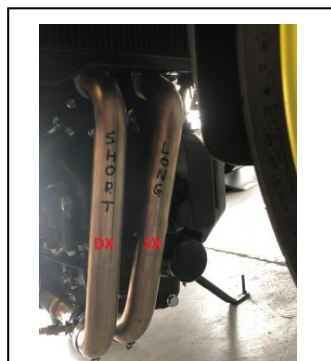
Endmontage

1. Überprüfen Sie nun nochmals den kompletten Verlauf, die korrekte Positionierung der Auspuffanlage und die Schräglagenfreiheit.
2. Hängen Sie dann die zwei kurzen Federn zwischen Endschalldämpfer und 2-1 Sammler ein und ziehen Sie von hinten nach vorne Schritt für Schritt alle Schrauben fest. Verlegen Sie nun wieder das Lambdasondenkabel nach oben, klemmen den Stecker wieder an und montieren Sie zuletzt die Fußrastenanlage und das Rahmencover (siehe Bilder nachfolgend).



Wichtiger Hinweis:

In manchen Fällen hängt der Schalldämpfer etwas zu tief. Bitte überprüfen Sie dann, ob wirklich der Krümmer DX in Fahrtrichtung rechts und SX in Fahrtrichtung links am Zylinder montiert wurde. Sollte dies korrekt sein, drücken Sie bitte dann den Endschalldämpfer soweit hoch, dass der vorgesehene Halter wirklich direkt an obiger Aufnahme verschraubt werden kann. Verwenden Sie nicht den Z-Halter zusammen mit dem Halter Nr. 306! Hängt der Endschalldämpfer zu tief besteht die Gefahr, dass dieser in Rechtskurven aufsetzt.



<p>Achtung! Wichtiger Montagehinweis</p>	<p>Bitte beachten Sie die Montagehinweise in unserem SHARK/HURRIC Montagehandbuch!</p>
<p>Stand: 04.01.2019</p>	<p>Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten. SHARK/HURRIC EXHAUST SYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH</p>