

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

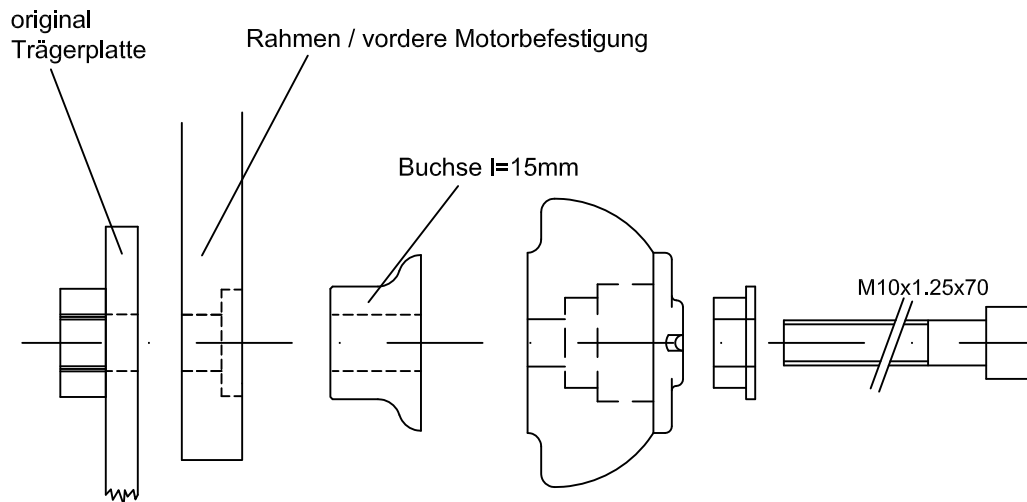
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Die linke Verkleidung muss gebohrt werden!

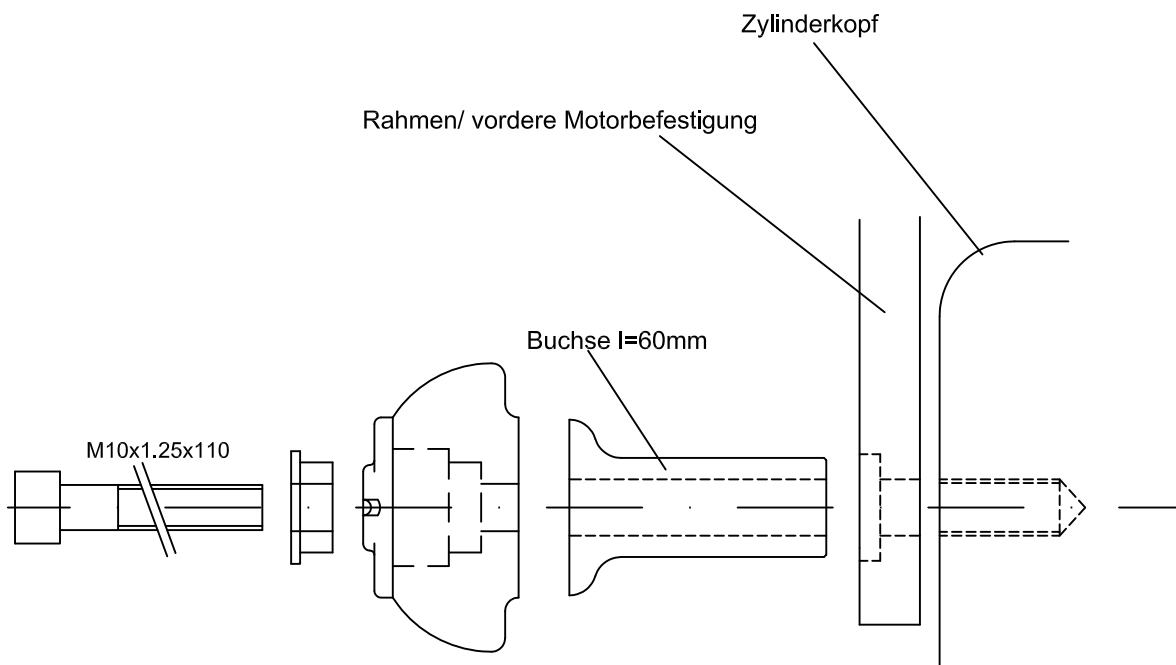
Anbau rechte Seite:

(Ansicht von hinten)



Anbau linke Seite:

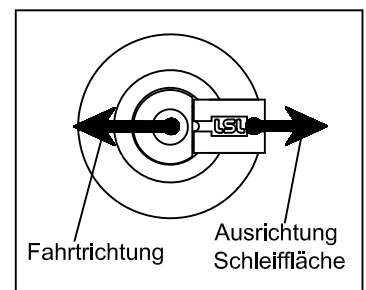
(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 12/05/2010



Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

Please take extra care!

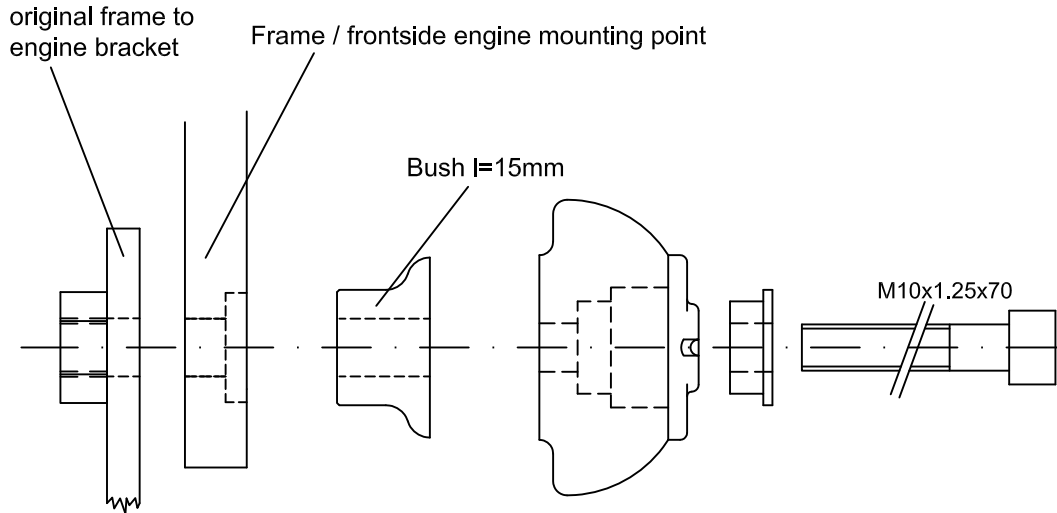
You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time!

The tightening torques refer to the manufacturer's instructions!

The cowling has to be drilled on the left side!

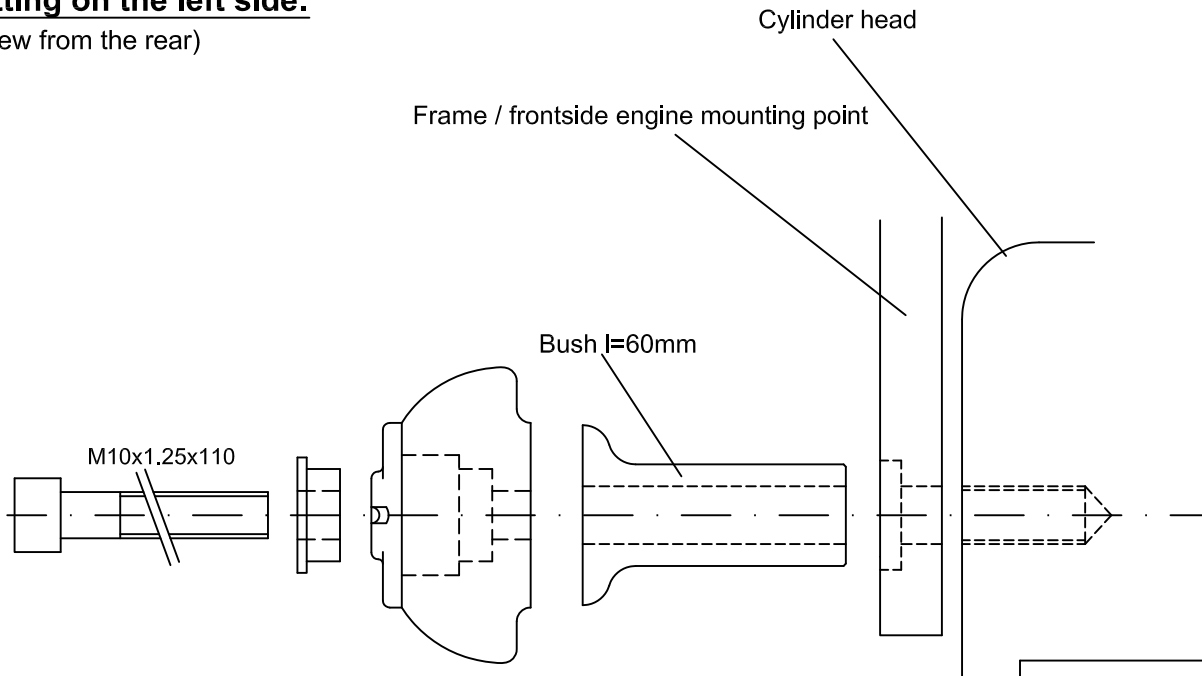
Fitting on the right side:

(View from the rear)



Fitting on the left side:

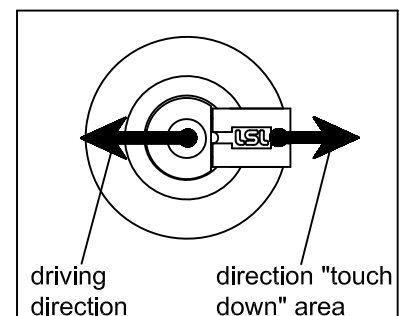
(View from the rear)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 12/05/2010

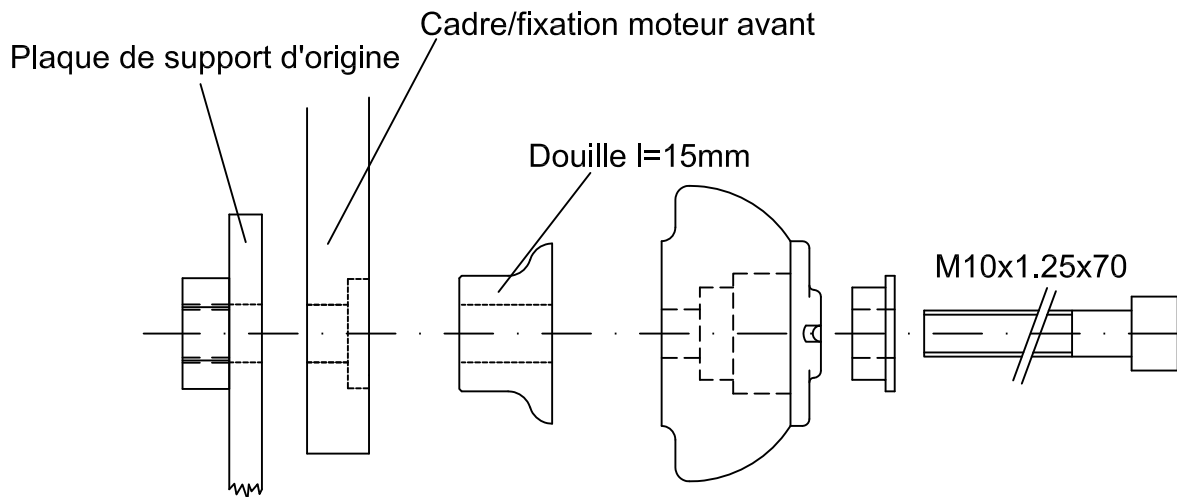


Instructions de montage des Crash-Pads pour Kawasaki ZX-10R '08 → N° article : 550K127

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur!
La partie gauche du carénage doit être percée.

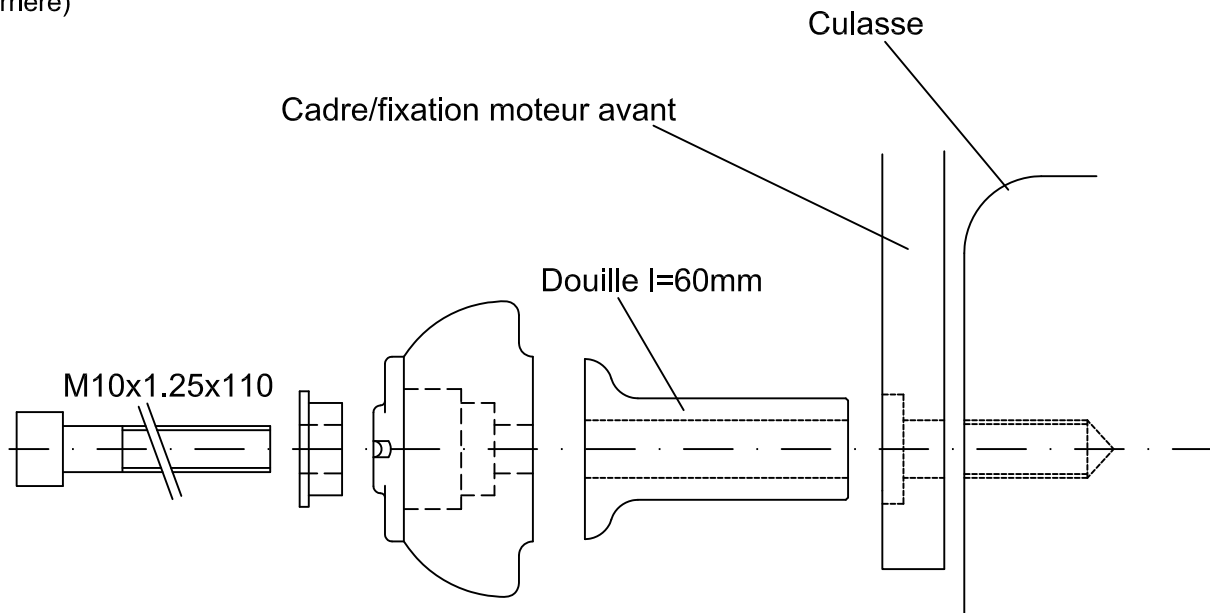
Montage côté droit:

(Vue arrière)



Montage côté gauche:

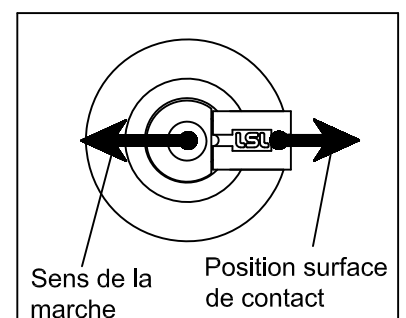
(Vue arrière)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 02 12/05/2010





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu