

## Anbauanleitung/Sicherheitshinweise

LED Hauptscheinwerfer Typ 8

## Mounting and safety instructions

LED main headlight Type 8

Vielen Dank für den Kauf eines HIGHSIDER Produktes. Unsere Leidenschaft zum Motorradfahren finden Sie in jedem unserer HIGHSIDER Produkte wieder. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt mit Ihrem neuen HIGHSIDER Produkt aus dem Hause Paaschburg & Wunderlich GmbH.

Thank you for buying a HIGHSIDER product. Because of our passion for motorcycles all our products are designed to meet your needs as a motorcyclist. We wish you always a safe and pleasant ride with your new HIGHSIDER product from Paaschburg & Wunderlich GmbH.

### Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch!

Nur bei fachgerechter Montage und Anschluss nach allg. Anbaubestimmungen der STVO/ECE ist die gesetzliche Gewährleistung erfüllt. Die Leuchtrichtung und muss nach vorne weisen. Achten Sie auf die korrekte und blendfreie Einstellung des Hauptscheinwerfers. Dieses Lichtmodul ist zur Montage an Motorrädern zulässig und erfüllt bei STVO/ECE konformer Befestigung die europäischen Vorschriften. Es ist kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder mitführen etwaiger Dokumente notwendig. Bauliche Veränderungen jeglicher Art führen zum Verlust der Haftungs- und Garantieansprüche! Beauftragen Sie Fachpersonal mit der Montage, sollten Sie selber unsicher sein! Schauen Sie niemals direkt in das Licht der LED's! Bitte bewahren sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf!

### Before installing please read this manual carefully!

The installation shall be conducted according to the STVO/ECE standards and by a qualified person. If the installation violates these standards, the liability for the product is lost. The emitting direction of the light shall be oriented forward. Ensure the correct angle of the light beam to prevent blinding of other road users. This light module is approved for the use on motorcycles. The product complies with the current STVO/ECE standards. Therefore no registration or carriage of documentation is needed when installing it onto your motorcycle. Any kind of technical manipulation will cause the loss of liability and guarantee. If uncertain about the installation please hire a qualified person. Never look into the light of the LED's! Please keep this manual for a later use.

### Dieser Scheinwerfer bietet folgende Funktionen:

1. Abblendlicht
2. Fernlicht
3. Vordere Positionsluchte (PL)
4. Tagfahrlicht (TFL)
5. Kurvenlicht (automatisch aktiviert ab 10 Grad Querneigung des Motorrades)
6. Umschalten auf TFL ohne Schaltmodule bzw. Zusatzschalter!

### Functions of this product

1. Low Beam
2. High Beam
3. Front Position Light (FPL)
4. Daytime Running Light (DRL)
5. Curve light (automatically activated from 10 degrees bank angle of the vehicle)
6. TFL switching without an additional module or additional switch!

### Umschalten von Tagfahrlicht (TFL) auf Abblendlicht

Zum Umschalten von Tagfahrlicht auf Abblendlicht betätigen sie den Fernlichttaster (Lichthupen-Taster) für 1 Sek.! Sobald das Abblendlicht aktiv ist, lassen sie den Fernlichttaster wieder los. Nun ist das Abblendlicht dauerhaft aktiv.

**ACHTUNG:** Zu ihrer Sicherheit es ist nur möglich von TFL auf Abblendlicht zu schalten aber nicht umgekehrt. Dies beugt einem unbeabsichtigtem aktivieren des TFL während der Dunkelheit vor. Nach dem Neustart des Motorrades ist das TFL wieder aktiv.

### Lichthupe bei eingeschaltetem Tagfahrlicht (TFL)

Um das Aufblenden des Fernlichtes (Lichthupe) bei aktiven TFL zu nutzen, muss der Fernlichttaster (Lichthupen-Taster) mindestens zweimal betätigt werden. Dies ist notwendig um die logische Schaltung zum Umschalten von TFL auf Abblendlicht zu ermöglichen (siehe oben).

### Fernlicht dauerhaft aktivieren bei eingeschaltetem Tagfahrlicht (TFL)

Um das Fernlicht im TFL Modus dauerhaft zu aktivieren, verwenden sie wie üblich den Fernlichtschalter. Beachten sie, dass das Fernlicht erst nach einer Verzögerung von ca. 1,5 Sek. aktiv ist.

### How to switch from daytime running light to low-beam

To switch from the DRL to the low-beam light, you need to use the high-beam flash button! Hold the high-beam flash button for 1 sec. to activate the low-beam. As soon as the low-beam light is active, release the high-beam flash button. The low-beam is now permanently activated.

**CAUTION:** For your safety, the switching from DRL function to low beam function is not possible. This is to prevent unintended switching to DRL during nighttime. to activate the DRL again, a re-start of the engine is necessary.

### How to do a high beam flash while the DRL is active

In case you want to do a high-beam light flash while the DRL is active, you need to push the high-beam flash button 2 times. This is necessary to realize the logical switch function that makes it possible to switch from DRL to low-beam light (see above).

### How to activate high beam while the DRL is active

To activate the high beam function permanently during DRL operation, press the high beam light switch as usual. Please observe that there will be an activating delay of approx. 1.5 sec.



1. Vor der Montage klemmen Sie die Batterie ab. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht. Vor dem festen Einbau empfehlen wir, einen Funktionstest der Leuchte durchzuführen.  
**ACHTUNG:** Nur an 12V DC Bordnetze anschließen! Sollte der LED-Einsatz in einem geeigneten Lampengehäuse eingebaut werden, muss eine ausreichende Belüftung sichergestellt werden, um die Überhitzung des LED-Scheinwerfers zu vermeiden. Bei Nichtbeachtung erlischt die Garantie!
2. Verlegen Sie alle Kabel fachgerecht. Stecken Sie die Kabelenden in den 3-poligen Anschlussstecker, nachdem der Einsatz im Scheinwerfergehäuse installiert und die Kabel aus diesem herausgeführt sind. Kabel nicht knicken. Lose Kabelenden gut isolieren! Achten Sie unbedingt auf die richtige Stecker Belegung (siehe Skizze).
3. Bei Fahrzeugen mit CAN-Bus System, oder auch mit ABS System, kann es aufgrund des geringeren elektrischen Widerstandes der LED Einheit zu Fehlermeldungen kommen. In diesem Fall kann ein zusätzlicher Widerstand Abhilfe schaffen.
4. Dieser Scheinwerfer kann für Fahrzeuge **mit** sowie **ohne** Lichtschalter genutzt werden. Hierfür werden keinerlei zusätzliche Zubehörteile, wie z. Bsp. Elektronische Schaltboxen, benötigt!
5. Bei der Montage des Scheinwerfers in ein geeignetes Gehäuse muss darauf geachtet werden, dass die im Glas befindliche Markierung „TOP“ exakt nach oben ausgerichtet ist. Bei Nichtbeachten schaltet das Kurvenlicht nicht ordnungsgemäß.
6. Nach den STVO/ECE Richtlinien, muss auch beim Betrieb des Tagfahrlichtes das Rücklicht angeschaltet sein! Aus diesem Grund muss das Rücklicht an die Zündung (Klemme 15 (+)) angeschlossen werden.
7. **ACHTUNG:** Nach der Montage muss die korrekte Funktionsweise des ABS Systems bzw. CAN-Bus Systems überprüft werden!
8. **ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die richtige Funktion der Lichtanlage!

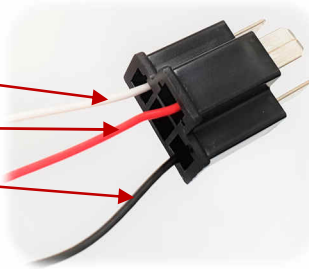
Finden Sie passende Blinker, Rücklichter, Leistungswiderstände, elektronische Blinkrelais, Adapterkabel und anderes Zubehör in unserem Webshop!

1. Disconnect the battery from the electric system and make sure that your motorcycle stands solidly on the ground. Before installation a functional test of the module is recommended.  
**CAUTION:** Connect to 12V DC only! If the LED headlight is installed into a suitable housing, sufficient airflow around the LED module must be ensured. This is to avoid overheating of the LED unit. Disregarding this will terminate the guarantee!
2. All cables must be laid out carefully and in a professional manner. Push the cable ends into the 3-pin connector after the installation inside of a housing is done. This is helpful to get the cables through the cable exit hole of the headlight housing. Prevent sharp bending of the cables. Open cable ends must be insulated. Observe the correct cable layout for the connector housing (see figure).
3. Due to the reduced electrical resistance of the LED modules, vehicles equipped with CAN-bus system or in some cases an ABS system, may need the installation of an additional resistor to work properly.
4. The headlight can be used on vehicles **with** and **without** dedicated switches for the low-beam light. Additional accessory buttons or electronic switches are not necessary.
5. Make sure to respect the marking "TOP" in the headlight glass and orient the headlight accordingly. This is necessary to assure the proper curve light function. If you fail to do so, the curve light activation will not be as intended.
6. According to the STVO/ECE regulations, the taillight has to be turned on in case the DRL is turned on. Due to this reason, the taillight must be connected to the ignition (port 15 (+)).
7. **CAUTION:** After installation, the proper function of the ABS system / CAN-bus system must be checked!
8. **CAUTION:** Check the light installation of your vehicle before each ride!

Find useful additional accessories like indicators, taillights, resistors, electronic relay, adapter cables and other equipment in our webshop!

#### Stecker Kabelbelegung / connector cable layout

weißes Kabel / white cable  
rotes Kabel / red cable  
Schwarzes Kabel / black cable



#### Kabelbelegung (nur an 12V DC Bordnetz verwenden) Cable connection (connect to 12V DC only)

3 Pin Stecker:  
rotes Kabel = Abblendlicht (+)  
weißes Kabel = Fernlicht (+)  
schwarzes Kabel = Masse (-)

3 pin plug:  
red cable = low beam (+)  
white cable = high beam (+)  
black cable = ground (-)

separates Kabel (Rundstecker):  
rotes Kabel = LED-Positionsleuchte (+)

separate cable (round bull pin):  
red cable = LED-position light(+)



Schau dir unsere Video Anleitung auf unserem YouTube Kanal an!!  
Watch our instruction video on YouTube channel!

HIGHSIDER Tipps & Tricks auf  YouTube:  
<https://www.youtube.com/channel/UCP077RxBdbT00N4t1E983fQ>



Weitere HIGHSIDER Produkte finden Sie auf: [www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de)

**SCAN IT !!!**



#### Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sach-schäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.  
Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.  
#226-001A\_2019-01

#### Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.  
Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschnuppen 10A, D-21509 Glinde  
Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwnonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted.  
#226-001A\_2019-01